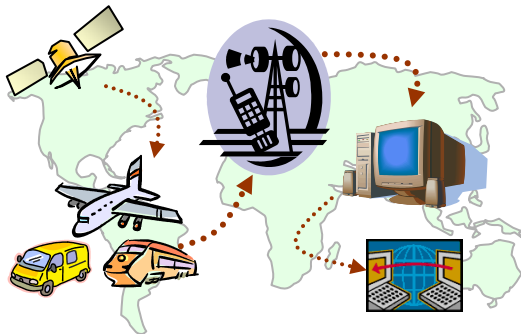


BTQ – WebGIS™

El incremento en la pérdida de autos debido a robos y la necesidad cada vez más imperiosa de realizar un control permanente de la ubicación de flotas de vehículos, proponen la necesidad de proveer a los propietarios de los mismos de herramientas que les permitan controlar en forma remota y monitorear la localización de sus vehículos.

Considerando las distintas alternativas que existen para rastrear y establecer la localización exacta de un vehículo de manera remota, el uso de sistemas GPS surge como una de las mejores alternativas.

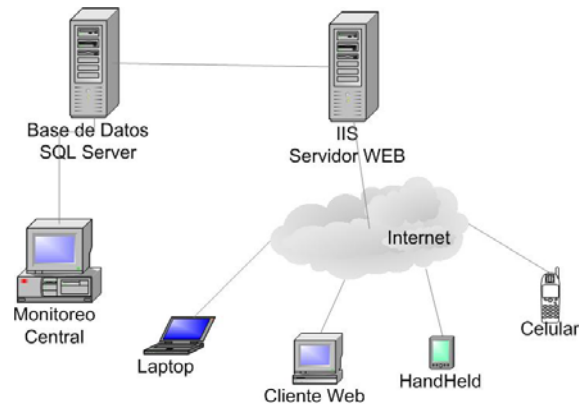
BTQ – WebGIS™ basa su funcionamiento en el manejo de receptores GPS que se localizan en cada vehículo y los cuales reciben señales de radio de 24 satélites que orbitan la Tierra, cuando el receptor puede recibir por lo menos la señal de tres satélites de forma simultánea, entonces éste podrá calcular su propia posición con una precisión aproximada de 30 metros, esta información de posición es transferida a una estación central para su respectivo control y despliegue en un mapa computarizado. La transferencia entre el receptor y la central se hace a través del canal utilizado por las compañías de telefonía celular.



Funcionalidad

El uso de **BTQ – WebGIS™** para el control de flotas de vehículos, tiene las siguientes características: habilidad para proveer la posición precisa, envío de la posición a la central en menos de un minuto, muestra inmediata de la posición sobre un mapa, adicionalmente se puede obtener información respecto de la dirección en la que se encuentra

viajando un vehículo, así como la velocidad del mismo.



BTQ – WebGIS™ posee la siguiente funcionalidad:

- Recolección de información desde los vehículos para almacenarla en la base de datos central
- Ubicación geográfica permanente de los autos en mapas de ciudades y carreteras
- Agrupación de los autos en función de flotas
- Seguimiento (tracking) de los autos
- Control de límites mediante vallas virtuales y generación de alertas
- Actualización permanente y centralizada de mapas
- Control de funciones mediante comandos remotos
- Interfase Web para presentación visual de los mapas geográficos y de las ubicaciones de los vehículos.

Beneficios

- Los clientes puedan conocer información respecto de sus vehículos en un explorador o browser (localización, dirección de movilización, velocidad, etc.)
- Control de ciertas funciones del vehículo
- Control de desplazamiento en zonas predefinidas
- Creación de flotas de vehículos para control institucional
- Solución de bajo costo

Requerimientos de Hardware y Software

- Hardware
 - Módem CDCD conectado a la estación de recepción del monitoreo o central de monitoreo
 - GPSs móviles instalables en los autos

- Pentium IV de 2GHz con 256 MBytes de RAM (para estación de monitoreo)
- Pentium IV de 2GHz con 512 MBytes de RAM y 80GB de disco (para servidor de base de datos)
- Pentium IV de 2GHz con 512 MBytes de RAM y 80GB de disco (para servidor de Internet, puede ser el mismo servidor de BDD)
- Software
 - Windows 95 o superior con drivers de Módem CDPD (para estación de monitoreo)
 - SQL Server 2000 (para el servidor de base de datos)
 - Windows 2000 Server con Internet Information Server (para el servidor Web)

Nota: Los clientes van a poder ingresar a la página Web del **BTQ – WebGIS™** utilizando un navegador de Internet como Microsoft Explorer 6.0 o Netscape 7.0